

# 2019

JAF公認・準国内競技

JAF筑波サーキットトライアル選手権シリーズ

## 特別規則書

オーガナイザー

ビクトリーサークルクラブ(VICIC)



更新履歴

2019年4月13日 更新

## 大会公示

本競技会は、日本自動車連盟（JAF）公認のもと、国際自動車連盟（FIA）のFIA国際モータースポーツ競技規則とその付則、及びそれに準拠した日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則とその付則、ならびに本大会特別規則書により準国内競技として開催される。

### 第1条 競技会名称

2019 JAF筑波サーキットトライアル選手権シリーズ 第1戦  
2019 JAF筑波サーキットトライアル選手権シリーズ 第3戦

### 第2条 開催日程及び主催者

第1戦 4月7日（日）  
主催：ビクトリーサークルクラブ（VICIC）  
代表 今宮 眞  
〒250-0012 神奈川県本町4-3-43  
TEL:0550（78）0128

第3戦 6月9日（日）  
主催：ビクトリーサークルクラブ（VICIC）  
代表 今宮 眞  
〒250-0012 神奈川県本町4-3-43  
TEL:0550（78）0128

### 第3条 大会組織委員会

第1戦 組織委員長 今宮 眞  
組織委員 藤井 穂高、北見 翔平

第3戦 組織委員長 今宮 眞  
組織委員 鈴木 雄三、北見 翔平

### 第4条 大会審査委員会

第1戦 審査委員長 関根 基司  
審査委員 木村 芳郎

第3戦 審査委員長 関根 基司  
審査委員 藤井 穂高

### 第5条 大会役員

第1戦 競技長 朝倉 敬一  
事務局長 畑山 和樹

第3戦 競技長 朝倉 敬一  
事務局長 畑山 和樹

### 第6条 開催場所

筑波サーキット コース2000（2,045m）  
茨城県下妻市村岡乙159  
TEL：0296（43）3146

## 第7条 参加申込受付期間及び受付場所

### 1. 参加申込受付期間

第1戦 3/8 ~ 3/18

第3戦 5/10 ~ 5/20

### 2. 受付場所

ビクトリーサークルクラブ (VICIC) 内

筑波チャレンジクラブマンレース事務局 宛

〒250-0012 神奈川県本町4-3-43

TEL:0550 (78) 0128

### 3. 提出書類

① 参加申込書

② 参加料 (申込と同時に入金しなければならない)

### 4. 受理または拒否の通知

参加申込の受付締切後に、エントリー宛に正式に受理または拒否の通知書を発送する。参加を拒否されたエントリーに対しては、参加料保険料を返却する。

## 第8条 エントリーの取消

参加申込期間を経過してからのエントリーの取消に関しては、参加料は返却されないものとする。

## 第9条 クラス区分・参加車両

1)2019年JAF国内競技車両規則第3編スピード車両規定に従った車両で、下記の10クラス区分 (JAF選手権クラスは9クラス) に従った車両とする。 過給装置付エンジンはもとの排気量の1.7倍のクラスとみなし、ロータリーエンジンはもとの排気量の1.5倍のクラスとみなす。 CLOSED部門を除き、純正装着以外で使用できるタイヤは、同銘柄 (パターン) に以下の条件を満たした、一般に市販されているタイヤでなければならない。ただし、縦溝のみのタイヤや通称Sタイヤは使用禁止とする。

①単一コンパウンドかつ国内販売が20サイズ以上のラインナップを有すること。

②上記①を満たしたタイヤでかつタイヤ接地面にタイヤを一周する連続した複数の縦溝を有していること。

③縦溝はトレッドウェアインジケータ (スリップサイン) が出るまで維持されていること。

### ※使用を禁止する主なタイヤ

メーカー	Sタイヤ名称 (使用不可)
ブリヂストン	RE-520S/RE-540S/RE-55S/RE-11S/RE-11A2.0~4.0 RE-05D~12D
横浜ゴム	A08B/A048~052
ダンロップ	93J/98J/01J/02G/03G/Z II ☆α/Z II ☆β/β02~04
東洋ゴム	FM9R/08R/R881/R888/R888/R888R
グッドイヤー	RS Sport V-SPEC/RS Sport V2-SPEC
ミシュラン	Sport Cup
ピレリ	TROFEO/CORSA/C

クムホ	V710/V700
ハンコック	Z214/TD Z221
ナンカン	AR-1
フェデラル	FZ-201
フージャー	スポーツカー-DOTラジアル

## 2)スピード B 車両部門

スピードB車両規定に従い、車検対応であれば如何なる改造も認められたナンバー付き車両。

B1	気筒容積1600cc以下のB車両のうち、限定販売されていないカタログモデルの車両
B2	気筒容積1600cc以下のB車両のうち、FIA/JAF公認発行年又はJAF登録年が2012年1月1日以降の限定販売されていないカタログモデルの車両
B3	気筒容積1600ccを超え2400cc以下の2輪駆動（FF）のB車両のうち、FIA/JAF公認発行年またはJAF登録年が2012年1月1日以降の限定販売されていないカタログモデルの車両
B4	気筒容積1600ccを超え2000cc以下の2輪駆動（FR）のB車両のうち、FIA/JAF公認発行年またはJAF登録年が2012年1月1日以降の限定販売されていないカタログモデルの車両
B5	上記以外の気筒容積3500CC以下の2輪駆動のB車両
B6	上記以外のB車両

## 3)スピードPN車両部門（JAF選手権クラス） スピードPN車両規定に従った改造が認められるナンバー付き車両（FIA/JAF公認または登録年が2006年1月1日以降の車両）。

PN1	気筒容積1500cc以下の2輪駆動のPN車両のうち、FIA/JAF公認発行年またはJAF登録年が2012年1月1日以降の限定販売されていないカタログモデルの車両
PN2	気筒容積1500ccを超え2000cc以下の2輪駆動のPN車両のうち、FIA/JAF公認発行年またはJAF登録年が2012年1月1日以降の限定販売されていないカタログモデルの車両

## 4)スピードAE車両部門（JAF選手権クラス）

スピードAE車両規定に従った改造が認められるナンバー付き車両。

AE	総電力量40kWh以下の電気モーターのみを動力とするAE車両
----	--------------------------------

## 5)CLOSED部門（賞典外クラス） ライセンスを所持していない方を対象としたB車両（駆動方式、気筒容積区分なし）。競技会への体験参加を目的とし、シリーズ及び各競技会の賞典の対象外とする。

## 第10条 参加資格

- 1) スピードB/PN/AE車両部門 有効な2019年JAF国内競技運転者許可証Bクラス以上の所持者。または、JAF以外のASN発給の同様の競技ライセンスを所持し、FIA国際モータースポーツ競技規則に定められた海外レース出場申請が済んでいる者。但し、JAF以外のASN発給ライセンス所持者は、JAF発行の競技参加者許可証を必要とする。
- 2) CLOSED部門 有効な4輪運転免許証所持者で主催クラブの会員及び当日のみ有効の準会員（準会員の登録は参加申込と同時にされる）とする。
- 3) 未成年の参加者 ドライバーが20歳未満の場合は、親権者の承諾を必要とする

## 第11条 参加料

- 1) スピードB/PN/AE車両部門：19,000円（税抜） ※2019年10月1日までの大会：20,520円（税込8%）。10月1日以降の大会：20,900円（税込10%）
- 2) CLOSED部門：18,000円（税抜）  
※2019年10月1日までの大会：19,440円（税込8%）。10月1日以降の大会：19,800円（税込10%）
- 3) 参加料にはドライバー1名と競技車両1台の入場パスが含まれる。
- 4) サービス員は1エントリーにつき3名まで登録できるが、1名登録ごとに2,000円（税抜）の登録料が別途必要。公式車検はドライバー本人または登録されたサービス員が受けること。 ※2019年10月1日までの大会：2,160円（税込8%）。10月1日以降の大会：2,200円（税込10%）
- 5) サービスカーは1エントリーにつき2台まで登録できるが、1台登録ごとに1,000円（税抜）の登録料が別途必要。サービスカーは指定された場所に駐車すること。 ※2019年10月1日までの大会：1,080円（税込8%）。10月1日以降の大会：1,100円（税込10%）
- 6) 上記以外の同伴者や車両については、各大会で定められた入場料および駐車料が必要となる。

## 第12条 競技方法

1. 競技は原則として15分×2ヒートを行う。ただし、天候等の事情により第1ヒート終了の時点で競技を打ち切る場合がある。
2. スタート順は、各大会の公式通知によって示される。
3. 競技時間はコースイン開始からチェッカーを降るまでの時間とする。
4. 競技中パドックに入った車両は、競技終了の意思を示したものとし、コースへ復帰することはできない。
5. スタートはピットエンドから競技役員の誘導によって1台ずつコースインシラップタイムを計測する。
6. 当該ヒート終了合図（チェッカーフラッグ）後は、フィニッシュライン付近の止むを得ない場合を除き、追い越しを禁止する。チェッカーフラッグを受けた場合には速やかにパドックへ戻らなければならない。
7. 万一、チェッカーフラッグが不注意その他の理由により規定時間を完了する前に表示された場合でも、競技はその時点で終了したものとみなされる。

## 第13条 旗信号の説明

1. 競技会で使用する信号合図は、国際モータースポーツ競技規則 則付則 H 項および補助信号機によって行う。

旗の種類	指示内容
赤旗	競技の中止。 ドライバーは直ちに速度を落としピットレーンに進行する事。必要に応じ停車できる態勢を取ること。追い越しは禁止となる。
黄旗	コース上に危険箇所ある場合に振動。 徐行となり、追い越し禁止。2本振動の場合には、必要に応じて停車できる態勢をとること。
緑旗	黄旗区間の解除。
赤の縦縞のある黄旗	コース上に、オイル漏れ等、滑りやすい箇所があることを示す。
白旗	トラック区間に低速走行車両がある。
青旗	他の競技車両が追い越しを行おうとしている。
黒旗	指示を受けた場合は次の周回時にピットの指定された場所に停止する。
オレンジ色の円形のある	車両に機械的欠陥が生じている。

黒旗	指示を受けたドライバーは、次の周回時に自己のピットに停止すること。
黒と白色のチェッカー旗	競技の終了。

2. 信号合図に従わない場合は罰則が適用され、この判定に対する抗議は受け付けられない。

#### 第14条 賞典

本競技会の賞典は、筑波シリーズ規定に従う。

#### 第15条 賞典の制限

本競技の賞の制限は、筑波シリーズ規定に従う。

#### 第16条 抗議

1. 参加者は、主催者、役員、他の参加者、運転者、または競技 会関係者の決定、行為あるいは過誤によって、不当に処遇されていると判断した場合は、これに対して抗議する権利を有する。ただし審判員の判定に対する抗議は受け付けられない。
2. 抗議は抗議申請書に、抗議の趣旨および理由を記載し、抗議対象1 件につき抗議料20,900円を添えて競技長に提出しなければならない。抗議が正当と裁定された場合のみ抗議料は返還される。
3. 参加車両に対する抗議は、抗議対象となる箇所を具体的に抗議申請書に記載しなければならない。抗議によって必要となった車両の分解に要した費用は、その抗議が否決された場合には抗議提出者、抗議が成立した場合は抗議対象者が支払うものとする。

#### 第7条 本規則の補足

本競技会の競技運営に関する規則は、一般財団法人日本オートスポーツセンターの「2019 筑波サーキット一般競技規則書」を適用する。

#### 第18条 公式通知

本規則に記載されていない競技運営に関する内容および参加者への指示事項は、公式通知によって示される。公式通知は、参加受付期間締め切り後に発行とする。

#### 第19条 本規則の違反

本規則に対する違反の罰則宣告は審査委員会が行い、訓戒、罰金、タイムの加算、出場停止、失格等がその違反の軽重に応じて適用される。

#### 第20条 本規則の施行

本規則は、参加申込の受付開始と同時に施行する。

以上