2025

JAF公認・地方格式

AUTO TEST Series FUJI SPEEDWAY

特別規則書

ビクトリーサークルクラブ(VICIC)

更新履歴

2025年1月23日 更新

【大会公示】

本競技会は、日本自動車連盟(JAF)公認のもと、FIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則およびその細則、ならびに本大会特別規則書により地方格式として開催される。

第1条　競技会名称

JAFオートテスト シリーズ in 富士スピードウェイ

第2条　競技格式

地方格式

第3条 競技種目

スピード競技

第4条 主催者

ビクトリーサークルクラブ（VICIC）　代表　今宮 眞
〒250-0012 神奈川県本町4-3-43
0550(78)0128 事務局直通

第1戦のみ プリンスモータリストクラブ・スポーツ（PMC・S）
〒101-0024 東京都千代田区神田和泉町１－２－５ 5F

＜後援＞
プリンスモータリストクラブ・スポーツ（PMC・S）　代表 関根 基司

＜協力＞
富士スピードウェイ株式会社
JMRC関東レース部会

第5条 開催日程

大会ホームページにて公示
http://www.japan-racing.jp/fsw/auto.html

第6条　大会組織

審査委員長	関根 基司	第1戦のみ 工藤 澄乃
審査委員	工藤 澄乃	第1戦のみ 関根 基司
競技長	永瀬 浩一	
コース委員長	鈴木 雄三	
技術委員長	藤井 穂高	
計時委員長	藤井 穂高	

事務局長	藤井 穂高	
事務局次長	永瀬 浩一	

第7条 開催場所

富士スピードウェイ内 カートコース
〒410-1307 静岡県駿東郡小山町中日向694
0550-78-2255

第8条 公式通知

本規則に記していない競技運営に関する実施細則及び指示は公式通知により公示。

第9条 参加資格

有効なJAF 4輪国内Bライセンス以上を保有する方（国際ライセンスは不可）

第10条 参加車両

保安基準に適合したナンバー付き車両とする。

第11条 同乗者

1名の同乗者が搭乗し、ドライバーに方向を指示する等の補助ができる。
同乗者は身長140㎝以上。

第12条 服装と装備

服装は普段着。特に決まりは無いが素肌が露出しないことを推奨する。
ヘルメット、グローブは不要。装着することもできる。

第13条 参加台数

約70~80台。但し参加人数により台数を制限する場合があります。
1台の車両で複数のドライバーが参加することもできます。

第14条 参加クラス

クラス名称	概要
TC	ツーリングカークラス、200馬力以下を対象、軽自動車も含む
SC	スポーツカークラス、201馬力以上、4輪駆動車は馬力を問わずスポーツクラス
Heavy	重量級クラス、ワンボックス(軽ワンボックス含む)、SUV、RV、ピックアップ (対象車一例：ワゴンR、タント、N-BOX、ハスラー)

第15条 参加料金・入場料金・参加申し込み方法

① 1名 6,600円（VICIC、FISCOクラブ、PMC・S 会員は 6,000円）

② 大会当日、富士スピードウェイ入場に際し入場料金が掛かります。JAF会員は入場料金の割引が適用されます(一部の大会を除く)。
③ 参加受理書や整理券等は発行いたしません。当日受付時間内に集合ください。
④ 申込開始日及び参加申し込みはWEBの大会ページをご確認ください。
⑤ 申し込み後の参加キャンセルに付いては返金を致しかねます。

第16条 計測

① タイム計測の基準は、トランスポンダーを使用しコントロールラインを通過し再びコントロールラインを通過した記録とする。
② トランスポンダーは指定場所にガムテープで取り付けなければならない。終始トランスポンダーが脱落しないようドライバーは管理する義務を負うものとし、脱落などによる破損については65,000円を主催者へ支払わなければならない。

第17条 ペナルティ・禁止事項

対象	適用
サイドブレーキを使用したターン	当該ヒートを無効
ドリフトによるコーナリング	当該ヒートを無効
ミスコース	当該ヒートを無効
走行条件の指示があったにも関わらず、指示された走行を行わなかった場合	当該ヒートを無効
パイロンに接触しマーキングから外れた場合	都度5秒加算
白線外走行(走路外走行)	都度5秒加算

第18条 順位決定

① Race 1とRace 2の2回走行を行い良いタイムの方を正式記録とする。
② 同タイムの場合はセカンドタイムを採用する。尚且つ同タイムの場合は排気量の小さい順に決定する。
③ それでも同一の場合は審査委員会の最終決定とする。

第19条 シリーズポイント

ポイントは、各クラスの参加台数の値を1位に決定。1位以下1ポイントずつ減算しクラス毎の順位を決める。(例：30台参加の場合、1位が30ポイント～最下位が1ポイント)。よって完走した全選手にポイントを与える。
これら各レースのポイントは年間通して合算され、最終結果として2024シリーズの順位を確定する。
なお最終戦(シリーズ決定戦)はポイントを1.3倍で換算する。
また合計が同一ポイントの場合は参加回数を優先し決定。参加回数も同一の場合はシリーズを通し最高位のポイント保有者を優先。それでも決まらない場合は同一順位とする。

第20条 その他

コース図は大会ホームページを参照。

http://www.japan-racing.jp/fsw/auto.html

本規則は2025年2月1日より施行される。　　以上

【参考資料】

発信機(トランスポンダー)の取付方法

① 受付時に発信機を配布します。大会が終了し返却するまで管理してください。

② 取付場所は右後方の側面に取り付けてください。

"重要" クリップが上に向くよう取り付けること！　逆さまや逆向きの取付禁止ね！

③ 右後方の窓内側に布製ガムテープで取り付けます。室内に取り付けることにより脱落時の破損を回避できます。

フィルムなどが施工されている場合は、外側でも構いませんが脱落しないよう強固に固定してください。

【参考資料】

公認競技記録カードについて

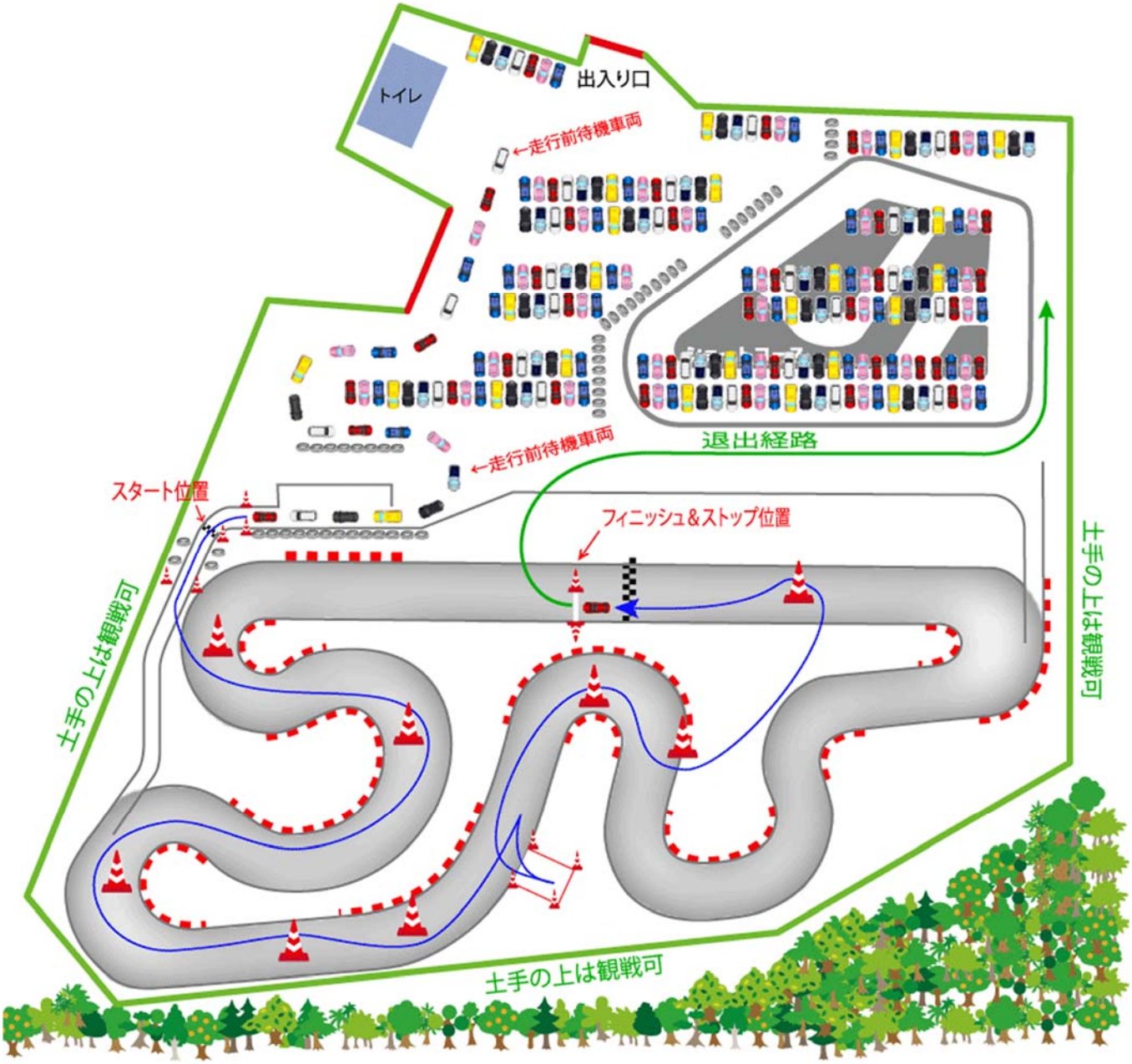
記録カードを持参ください！
完走を果たした方には、JAF 公認競技の完走を証明するハンコを押印します。但しレース１とレース２の両方を完走できなかった場合は、完走証明が与えられません。
この書類は、公認競技参加実績の正式な証明書となります。

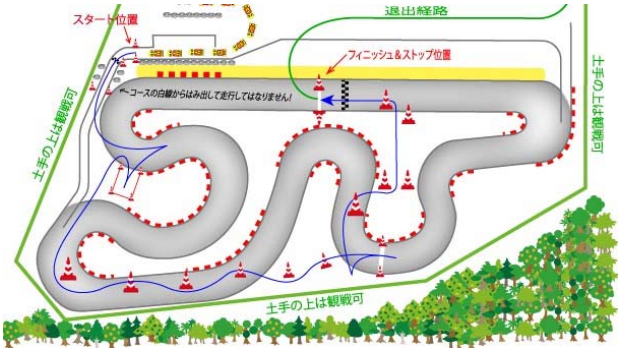
【参考資料】

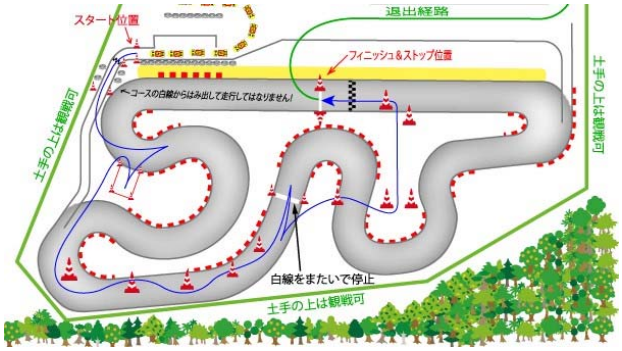
イメージ図

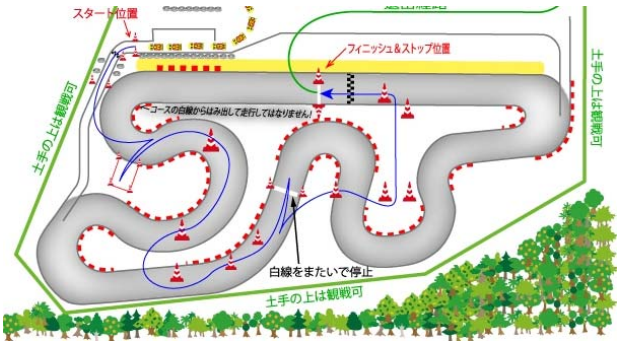
【カートコース見取り図】

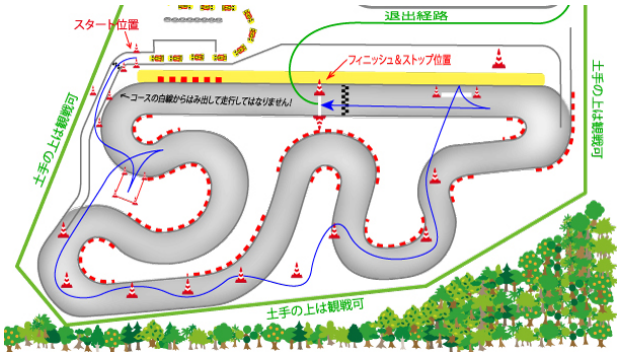
カートコース内の駐車場は参加者専用となります。見学や観戦の方は隣の「P4」駐車場へ駐車下さい。

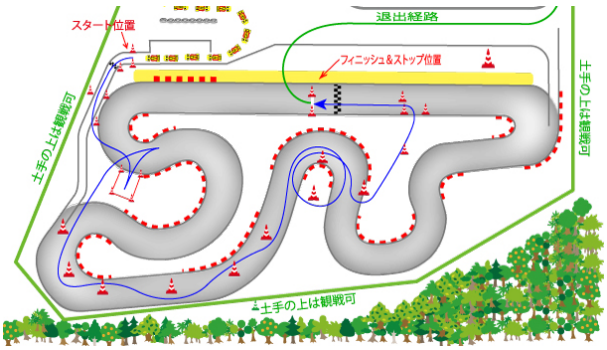


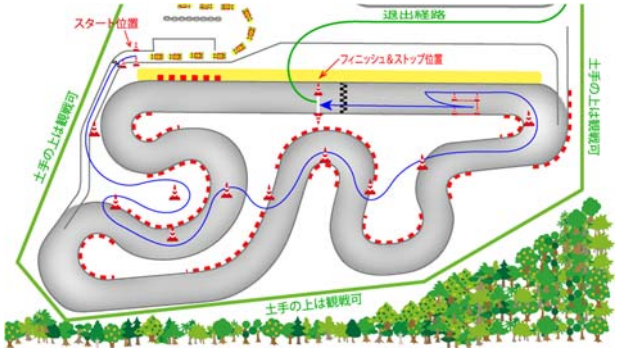

スタート位置
退出経路
フィニッシュ＆ストップ位置
←コースの白線からはみ出して走行してはなりません！
土手の上は観戦可
土手の上は観戦可
土手の上は観戦可

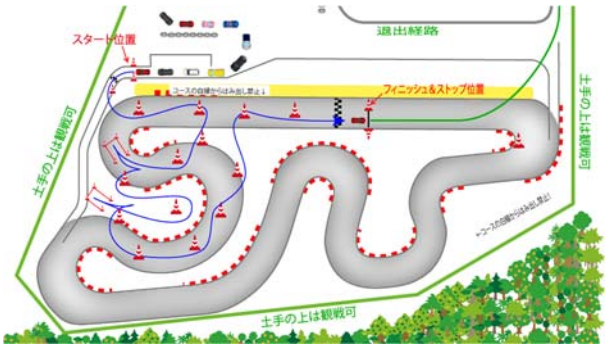

スタート位置
退出経路
フィニッシュ＆ストップ位置
←コースの白線からはみ出して走行してはなりません！
白線をまたいで停止
土手の上は観戦可
土手の上は観戦可
土手の上は観戦可


スタート位置
フィニッシュ＆ストップ位置
←コースの白線からはみ出して走行してはなりません！
白線をまたいで停止
土手の上は観戦可
土手の上は観戦可
土手の上は観戦可


スタート位置
退出経路
フィニッシュ＆ストップ位置
←コースの白線からはみ出して走行してはなりません！
土手の上は観戦可
土手の上は観戦可
土手の上は観戦可


スタート位置
退出経路
フィニッシュ＆ストップ位置
土手の上は観戦可
土手の上は観戦可
土手の上は観戦可


スタート位置
退出経路
フィニッシュ＆ストップ位置
土手の上は観戦可
土手の上は観戦可
土手の上は観戦可


スタート位置
退出経路
←コースの白線からはみ出し禁止！
フィニッシュ＆ストップ位置
←コースの白線からはみ出し禁止！
土手の上は観戦可
土手の上は観戦可
土手の上は観戦可