①参加者記入欄は①ページと③ページです。

JAF 登録番号標付車両による 公認レース車両申請書

競技番号	(事務局記入欄)

参加	唱	記り	人欄)

参加	者記入欄)												<u></u>		
	競技会名称														
	競技参加者氏	名					Š	競技参加	加者許可証		国際・国内) No).		
	競技運転者氏	名					Š	競技運輸	転者許可証		国際・国内) No).		
耳	車両名 (通称名	፭)						型式					乗車定員	Į	人
長	d			c r	n	幅	•		CI	m	高さ			•	c m
車	台番号				•		ı	自動車	登録番号		•	•			
国内	競技車両規則	に基づ	き参加	車両の改造	変更、	取付け	t) 点を	を申告し	たします。						
	外観形状		更の ・無	内容					車室内		変更の 有・無	内容			
1	タイヤ	有	·無	サイズ				6	安全ベルト	`	有·無	乗車	定員の変更((有•無)	
				サイズ				7	座席		有·無				
2	ホイール	有	·無					8	消火器		有·無				
	補助			個数				シャ	シーばね						
3	前照灯	有	•無					9	ショック		= 4				
車室	之内	1						9	アブソーバー	-	有·無				
4	ステアリング ホイール	有	·無		外征 mr										
5	ロールバー	有	•無	乗車定員の	変更((有•無))	10	スプリング	î	有·無				
								誓	約						

参加車両の改造(変更、取付け)点については上記申告内容に相違なく、運輸省令道路運送車両の保安基準に適合し、国内競技車両規則に 基づく車両で公道を走行するにたりる条件を満たしており、自己の責任おいて保安基準への適合性の確認を行っていることを誓約いたします。尚、ロール バーの取付け/スプリングの変更に際しては、競技会車両検査時に当該部分詳細図/強度検討書等(カタログで可)を提示することを誓約いたしま す。

年 月 \Box

参加者署名: 印

2 オーガナイザー記入欄

JAF 登録番号標付車両による公認レース車両チェックリスト

	開催期日·公認番	クラス	ゼッケン
車両検査結果	合格 不合格	•	,
技術委員長記名			

*「変更の有無」および「可否」の欄は該当するものを〇印で囲んで下さい。

No.	検査箇所	有·無	検査項目	検査方法	可否
書類	関係				
1	自動車検査証	有·無	記載内容	查閱	可·否
2	自賠責保険証明書	有·無	記載内容	查閱	可·否
車両	関係/外観形状				
3	タイヤおよびホイール	有·無	亀裂、損傷/ ナット、ボルト	JATMA YEAR BOOK、申告書、 カタログ等と照合/目視・感触	可·否
車室	5 内				
4	最低地上高		9 c m以上	適宜測定	可·否
5	ロールバー	有·無	取付、寸法等	申告書、詳細図と照合のうえ 目視・感触・測定等	可·否
6	安全ベルト	有·無	取付、バックルの作用	ECE 又は FMVSS 適合証明証の提示 目視・感触	可·否
7	座席	有·無		申告書、カタログ等と照合	可·否
8	ステアリングホイール	有·無	外径等	申告書等と照合のうえ測定等	可·否
9	消火器(1.5kg 以上)		取付、内容量	目視・感触	可•否
シャシ	· ーばね				
10	ショックアブソーバー 前後	有·無	取付、損傷	申告書、カタログ等と照合/目視・感触	可·否
11	スプリング 前後	有·無	取付、損傷	申告書、強度検討書と照合 目視・感触	可·否
エンジ	デン・補機 -				
12	排出ガス		COVHC	CO、HC複合測定器による測定	測定値 % ppm

③ 参加者記入欄は①ページと③ページです。

自動車登録番号票付車両による レース終了後の車両検査票

検査箇所	検査内容					
車体外板	1	著しい損傷がないこと				
	2	ハンドルの操作に不具合がないこと				
	3	ロッド類又はアーム類の緩み、がた又は損傷がないこと				
かじ取り装置	4	ロッド類又はアーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂又は損傷がないこと				
	5	パワー・ステアリング装置のベルトの緩み又は損傷				
	6	パワー・ステアリング装置の油漏れ				
	7	ブレーキ・ペダルの踏みしろが適当でブレーキのききが十分であること				
制動装置	8	駐車ブレーキ・レバーの引きしろが適当で、駐車ブレーキのききが十分であること				
	9	ホース又はパイプの漏れがなく、損傷又は取付状態に不良がないこと				
	10	ブレーキの液量が適当であること				
	11	タイヤの空気圧が適当であること				
+ ~ + =	12	タイヤに亀裂及び損傷がないこと				
走 行 装 置	13	溝の深さが十分であること				
	14	ホイール・ベアリングのがたがないこと				
	15	スプリングの損傷(エア・スプリングのエア漏れを含む)がないこと				
緩衝装置	16	緩衝装置の取付部又は連結部に緩み、がた又は損傷がないこと				
	17	ショック・アブソーバの油漏れ又は損傷がないこと				
	18	トランスミッション又はトランスファの油漏れがないこと				
動力伝達装置	19	プロペラ・シャフト又はドライブ・シャフトの連結部に緩みがないこと				
	20	プロペラ・シャフト又はドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツに亀裂がないこと				
	21	デファレンシャルの油漏れがないこと				
	22	バッテリー液量が適当であること				
电双衣追	23	バッテリーターミナル部の接続状態に不良がないこと				
	24	原動機のかかり具合が不良でなく、かつ、異音がないこと				
	25	原動機の油漏れがなく、オイルの量が適当であること				
原動機	26	燃料装置の燃料漏れがないこと				
/尔 宝/ / / / / / / / / / / / / / / / / /	27	冷却水の量が適当であること				
	28	冷却装置のファン・ベルトの緩み又は損傷がないこと				
	29	CO、HC の排出濃度が当該車両の基準値を超えないこと。				
排 気 系	30	熱害防止装置の遮熱板の取付けの緩み又は損傷がないこと				
77 又 术	31	エクゾースト・パイプ又はマフラの取付の緩み又は損傷がないこと				
灯火装置·方向指示器	32	点灯又は点滅具合が不良でなく、かつ、汚れ及び損傷がないこと				
	33	ホーンの音量及び音質に不良がないこと				
警音器•窓拭器	34	ウィンド・ウォッシャの液量が適当であり、かつ、噴射状態が不良でないこと				
•洗浄液噴射装置	35	ワイパーの払拭状態が不良でないこと				
競技走行において異常が 認められた箇所	36	当該箇所に異常がないこと				