

WAKO'S スーパーカートカップ 第2戦/富士シリーズ第1戦

KART 3

スーパーカート 決勝

2023 / 4 / 8 11 15



暫定結果表

Weather : Cloudy

Fuji Speedway(4,563m)

Track : Dry

Pos	No	Class	C.P.	Name	Car	Engine	Tire	Lap	Total Time	Ave. km/h	Gap	Best Time	Lap	
1	27	SK1	1	YUUKA	チーム・クニ☆SEIWA	NSF250	DL	7	13'12.516	143.711		1'52.229	6	
2	6	SK1	2	牧野 政男	ちい〜む・くろ〜にちゃん	RS125	DL	7	13'22.283	141.961	9.766	9.766	1'53.570	5
3	4	SK1	3	松崎 春雄	カシマYZ/榊啓生運輸	YZ250F	DL	7	13'22.443	141.933	9.927	0.160	1'53.514	5
4	8	SK1	4	fumifumi	Technical/茶畑R	NSF250	DL	7	13'23.401	141.764	10.885	0.958	1'53.800	5
5	23	SK1	5	黒澤 晴美	ホティワークスクロサワRS	RS125	DL	7	13'29.908	140.625	17.392	6.506	1'54.313	6
6	33	SK1	6	松尾 秀敏	MATSUO INDUSTRY	NSF250	DL	7	13'30.004	140.608	17.488	0.096	1'53.598	2
7	12	SK1	7	田谷 政行	カシマYZ	YZ250F	DL	7	13'30.208	140.573	17.691	0.203	1'53.731	6
8	39	SK1	8	池田 雅彦	チーム・クニ RAM	NSF250R	DL	7	13'47.635	137.613	35.118	17.426	1'56.181	3
9	19	SK1	9	坂井 佐代子	トコルライトサヨコ	YZ250F	DL	7	13'47.861	137.575	35.345	0.226	1'56.373	7
10	38	SK1	10	渡辺 靖之	ヤマショウレーシング	RS125	DL	7	13'48.947	137.395	36.431	1.086	1'56.580	6
11	30	SK1	11	杉村 将志	チームクニRS125	RS125	BS	7	14'02.715	135.150	50.198	13.767	1'55.655	2
12	37	SK4	1	中島 一光	ガレージ茶畑WR250	WR250	YH	7	14'02.922	135.117	50.405	0.207	1'59.402	3
13	25	SK4	2	広田 秀幸	ヤマショレーシング	WR250	YH	7	14'07.314	134.417	54.797	4.392	1'59.978	2
14	11	SK4	3	今泉 涼太	MY CARS☆WR250	WR250	YH	7	14'07.438	134.397	54.922	0.124	1'59.910	2
15	73	SK2	1	藤木 章二	ガレージ茶畑	YZ125	YH	7	14'10.455	133.920	57.939	3.017	1'59.600	2
16	75	SK2	2	伊藤 正浩	TEAMベに花ターホー	YZ125	YH	7	14'24.881	131.687	1'12.364	14.425	2'01.853	2
17	5	SK4	4	室 龍太郎	WR250	WR250	YH	7	14'31.362	130.707	1'18.845	6.481	1'59.707	5
18	64	SK2	3	吉本 康徳	EXPRESS YZ-125	YZ125	YH	7	14'47.836	128.282	1'35.320	16.474	2'03.376	2
19	13	SK1	12	平島 久敏	カシマYZFX	YZ250F	DL	7	14'58.550	126.752	1'46.033	10.713	2'06.538	2
20	28	SK4	5	小野寺 雄二	ガレージ茶畑マクスロムヤマハ	WR250	YH	7	15'00.092	126.535	1'47.575	1.541	2'06.523	6
21	50	SK4	6	ヘイキ コワナイン	エクス元談知らんぷり	WR250	YH	6	13'17.316	122.243	1Lap	1Lap	2'07.828	5
***** 以上完走 (規定周回数 5Laps) *****														
	3	SK1		中沢 康貴	TC COMPANY YZ	YZ250F	DL	3	5'47.021	138.856	4Laps	4Laps	1'54.689	2
	79	SK2		岩崎 浩二	Fクラモチこうたろー	YZ125	YH	2	4'10.913	126.574	5Laps	1Lap	2'01.195	2
*1	16	SK1		ゼンタ イシイ	MATSUO INDUSTRY	NSF250	DL		失格					
	2	SK1		保立 翔	カシマYZモノコレ/新かしま会	YZ250F	DL		未出走					
	77	SK2		上杉 諒	ガレ茶535YZ/P.R.D	YZ125	YH		未出走					

Fastest Lap

SK1	1'52.229 (6 / 7)	146.369 km/h	27	YUUKA / チーム・クニ☆SEIWA
SK4	1'59.402 (3 / 7)	137.576 km/h	37	中島 一光 / ガレージ茶畑WR250
SK2	1'59.600 (2 / 7)	137.348 km/h	73	藤木 章二 / ガレージ茶畑

Start Time :10:37'06 Finish Time :10:50'18.516

Entry :26 Start :24 Finish :22

*1 CarNo.16は、CarNo.16は、反則スタートにより、ドライビングスルーペナルティを課す。
CarNo.16は、黒旗無視により、失格とする。

※30分以内に抗議なき場合は正式結果とする。

WAKO'S スーパーカートカップ 第2戦/富士シリーズ第1戦

スーパーカート 決勝

2023 / 4 / 8 :

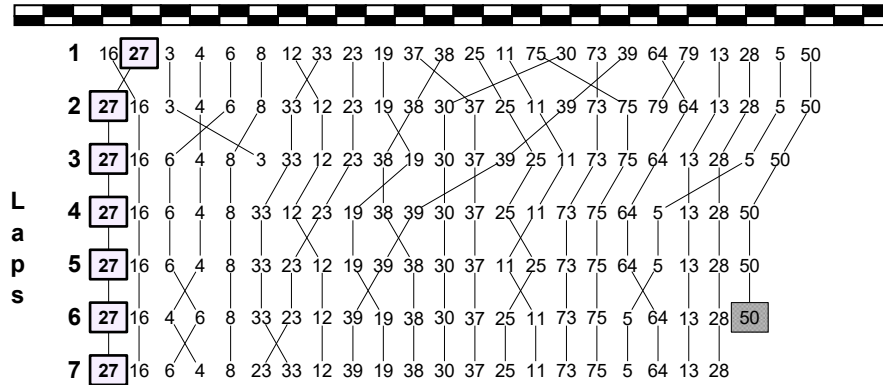


ラップチャート

Weather : Cloudy
Track : Dry

Fuji Speedway(4,563m)

Pos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Grid	16	27	3	4	2 _R	6	12	8	33	39	23	37	25	5	19	11	38	28	13	50	30	77 _R	73	64	79	75



WAKO'S スーパーカートカップ 第2戦/富士シリーズ第1戦

KART 2

スーパーカート 決勝

2023 / 4 / 8 8:45



グリッド表

Fuji Speedway(4,563m)

1	1 16 ゼンタイ MATSUO INDUSTRY	2 27 YUUKA チーム・クニ☆SEIWA	12	23 73 藤木 章二 ガレージ 茶畑	24 64 吉本 康徳 EXPRESS YZ-125
2	3 3 中沢 康貴 TC COMPANY YZ	4 4 松崎 春雄 ガシマYZ/株啓生運輸	13	25 79 岩崎 浩二 Fクワダこうたろー	26 75 伊藤 正浩 TEAMへに花ターボ
3	5 2 保立 翔 ガシマYZE/コレ/新かしま会	6 6 牧野 政男 ちい〜む・くう〜にちゃん			
4	7 12 田谷 政行 ガシマYZ	8 8 fumifumi Technical/茶畑R			
5	9 33 松尾 秀敏 MATSUO INDUSTRY	10 39 池田 雅彦 チーム・クニ RAM			
6	11 23 黒澤 晴美 ボデーワークスガサワRS	12 37 中島 一光 ガレージ 茶畑WR250			
7	13 25 広田 秀幸 ヤマジョーレーシング	14 5 室 龍太郎 WR250			
8	15 19 坂井 佐代子 トゥルーライトサヨコ	16 11 今泉 涼太 MY CARS☆WR250			
*1	17 38 渡辺 靖之 ヤマジョウレーシング	18 28 小野寺 雄二 ガレージ 茶畑マクスロムヤマハ			
10	19 13 平島 久敏 ガシマYZFX	20 50 ハヤシコトナリ エクسس 冗談知らんぶり			
11	21 30 杉村 将志 チームクニRS125	22 77 上杉 諒 ガレ茶535YZ/P.R.D			

*1 CarNo.38, 75は、ホワイトラインカット違反により、予選結果より3グリッド降格のペナルティを課す。

WAKO'S スーパーカートカップ 第2戦/富士シリーズ第1戦

KART 1

スーパーカート 予選

2023 / 4 / 8 8:12



暫定結果表

Weather : Cloudy

Fuji Speedway(4,563m)

Track : Dry

Pos	No	Class	C.P.	Name	Car	Engine	Type	Best Time	Lap	Gap	Ave. km/h
1	16	SK1	1	ゼンタ イシ	MATSUO INDUSTRY	NSF250	トニ	1'57.814	7		139.430
2	27	SK1	2	YUUKA	チーム・クニ☆SEIWA	NSF250	トニ	1'58.395	6	0.581	138.746
3	3	SK1	3	中沢 康貴	TC COMPANY YZ	YZ250F	トニ	1'58.582	7	0.768	138.527
4	4	SK1	4	松崎 春雄	カシマYZ/株啓生運輸	YZ250F	トニ	1'59.208	7	1.394	137.799
5	2	SK1	5	保立 翔	カシマYZモノコレ/新かしま会	YZ250F	トニ	1'59.513	6	1.699	137.448
6	6	SK1	6	牧野 政男	ちい〜む・くう〜にちゃん	RS125	ビレ	1'59.875	6	2.061	137.033
7	12	SK1	7	田谷 政行	カシマYZ	YZ250F	トニ	2'01.422	7	3.608	135.287
8	8	SK1	8	fumifumi	Technical/茶畑R	NSF250	トニ	2'01.471	7	3.657	135.232
9	33	SK1	9	松尾 秀敏	MATSUO INDUSTRY	NSF250	トニ	2'03.950	5	6.136	132.528
10	39	SK1	10	池田 雅彦	チーム・クニ RAM	NSF250R	トニ	2'03.986	6	6.172	132.489
11	23	SK1	11	黒澤 晴美	ホテイワークスクワRS	RS125	トニ	2'04.739	6	6.925	131.689
12	37	SK4	1	中島 一光	カレージ茶畑WR250	WR250	トニ	2'04.850	6	7.036	131.572
13	77	SK2	1	上杉 諒	カレ茶535YZ/P.R.D	YZ125	トニ	2'05.544	7	7.730	130.845
14	25	SK4	2	広田 秀幸	ヤマショレーシング	WR250	トニ	2'06.456	6	8.642	129.901
15	73	SK2	2	藤木 章二	カレージ茶畑	YZ125	トニ	2'06.966	7	9.152	129.380
*1	16	SK1	12	渡辺 靖之	ヤマショレーシング	RS125	CRG	2'07.138	6	9.324	129.204
17	5	SK4	3	室 龍太郎	WR250	WR250	ウインフォース	2'07.211	5	9.397	129.130
*1	18	SK2	3	伊藤 正浩	TEAMベに花ターボ	YZ125	トニ	2'08.543	6	10.729	127.792
19	19	SK1	13	坂井 佐代子	トルーライトサヨ	YZ250F	トニ	2'09.348	6	11.534	126.997
20	11	SK4	4	今泉 涼太	MY CARS☆WR250	WR250	トニ	2'09.376	6	11.562	126.969
21	28	SK4	5	小野寺 雄二	カレージ茶畑マクスロムヤマハ	WR250	トニ	2'11.060	7	13.246	125.338
22	13	SK1	14	平島 久敏	カシマYZFX	YZ250F	トニ	2'11.291	6	13.477	125.117
23	64	SK2	4	吉本 康徳	EXPRESS YZ-125	YZ125	トニ	2'12.504	7	14.690	123.972
24	79	SK2	5	岩崎 浩二	Fクラモチこうたろー	YZ125	トニ	2'15.091	4	17.277	121.598
25	50	SK4	6	ヘイキ コナイン	エクス元談知らんぶり	WR250	トニ	2'18.172	6	20.358	118.887
	30	SK1		杉村 将志	チームクニRS125	RS125	トニ		1		

Entry :26 Start :26

*1 CarNo.38, 75は、ホワイトラインカット違反により、予選結果より3グリッド降格のペナルティを課す。

※30分以内に抗議なき場合は正式結果とする。

2023 Wako's Super Kart

Skcup Rd.2 & Fuji Series Re.1



開催コース／富士スピードウェイ（静岡県）
主催／日本スーパーカート協会
開催日／2023年4月8日（土）
天候／晴れ 路面状況／ドライ 周回数／7周

筑 波の開幕戦から2週間後の4月8日に富士スピードウェイで開催された第2戦。この日は国内最高峰カテゴリとなるスーパーフォーミュラとの併催レースとなり、早朝から多くの観客がサーキットに訪れていた。

さて前日、金曜は激しい風雨に見舞われてS.F.では予定のセッションが中止になるほどの悪天候となったが、一夜明けた土曜日は青空に恵まれて決勝レースは完全なドライコンディションとなる。

決勝PPはゼンタイシイで唯一の57秒台に入る1分57秒814のトップタイムをマーク。しかしゼンタイシイは決勝スタートでフライングという致命的なミスをしてしまう。S.F.との併催時はスタンディングスタートへ変更されるのだが、慣れない方式に戸惑ったか、約1秒ほど早くアクセルを踏んでしまったという。

レースはセカンドスタートのYUUKAがトップでゴールしてゼンタイシイは2位入るも失格となり、変わって繰り上がりで牧野政男が2位に入った。

WAKO'S スーパーカート SKカップ&富士シリーズ



予選は若干、雨が残りハーフウェットだったが決勝は完全なドライのレースになる



SK1クラス、YUUKAと接戦を繰り広げたゼンタイシイはフライングのペナルティで失格に



開幕戦を欠場した絶対王者のSK2 藤木章二復活。いぶし銀の走りでクラス優勝GET



6台のエントリーがあったSK4クラスは、中島一光が圧勝のままにクラス優勝を決めた