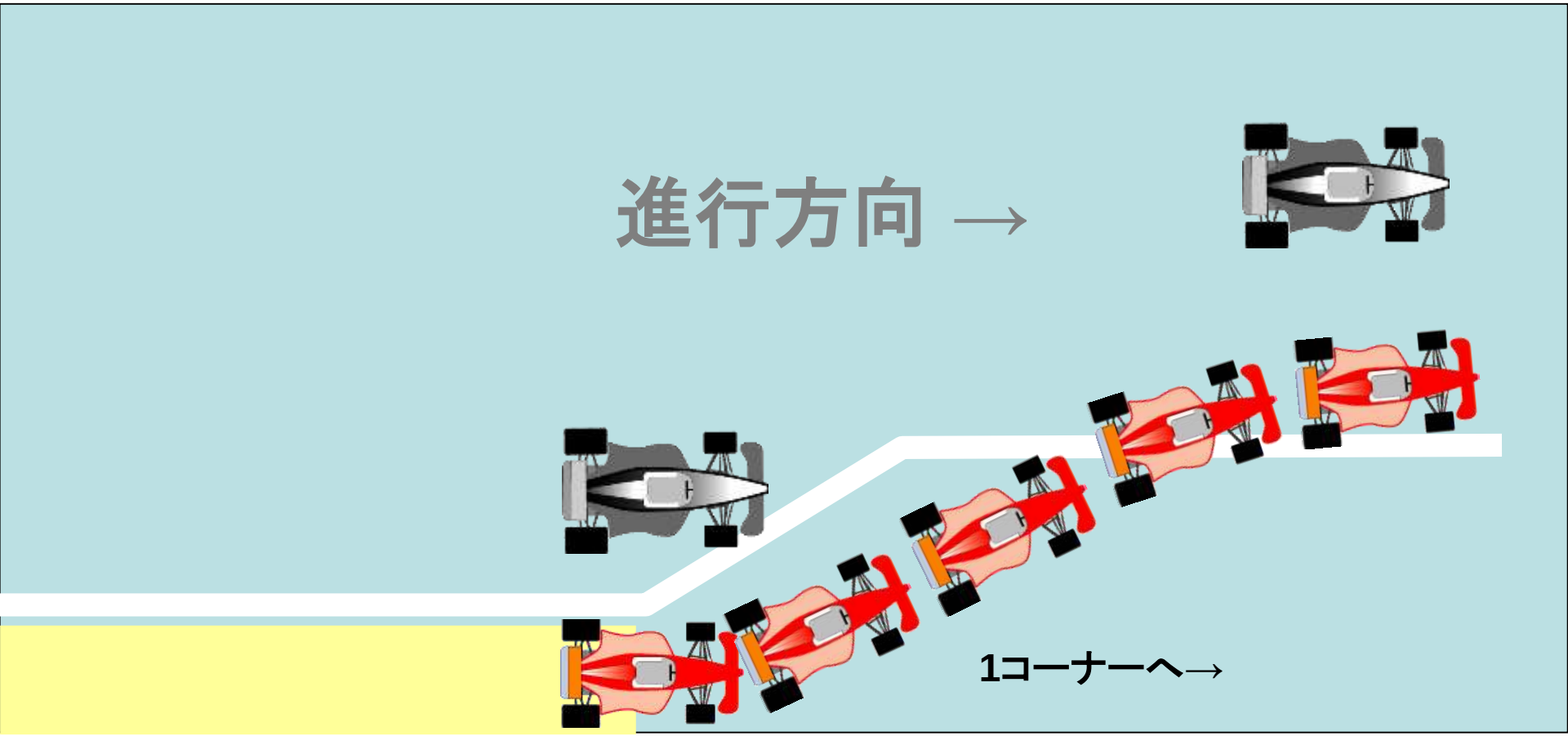
ここからコースの使用方法について説明します。

コースイン

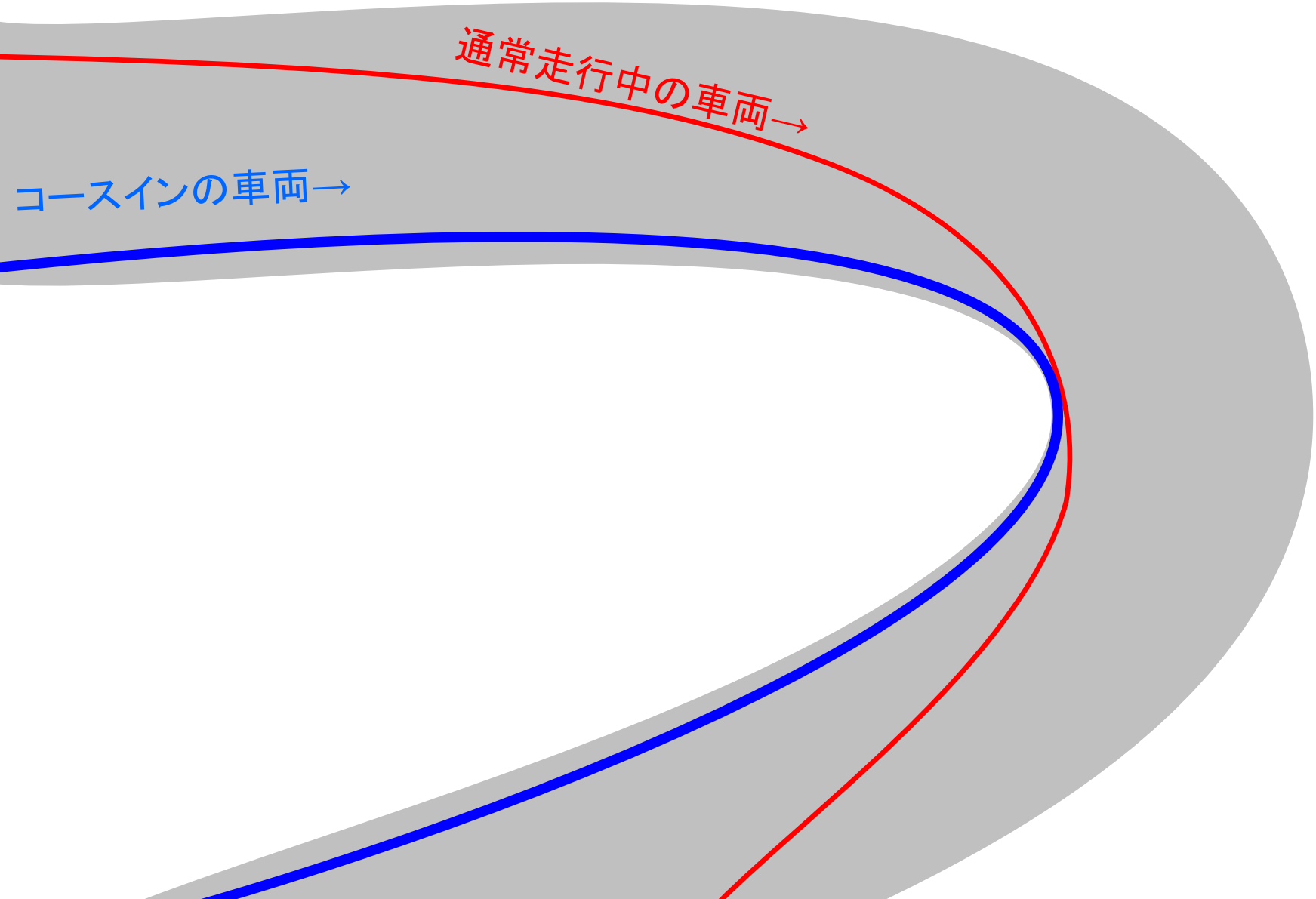
ストレートを走っている車両に注意！
赤信号表示中は白線手前で止まること！

ピットアウト時のホワイトラインカット禁止！

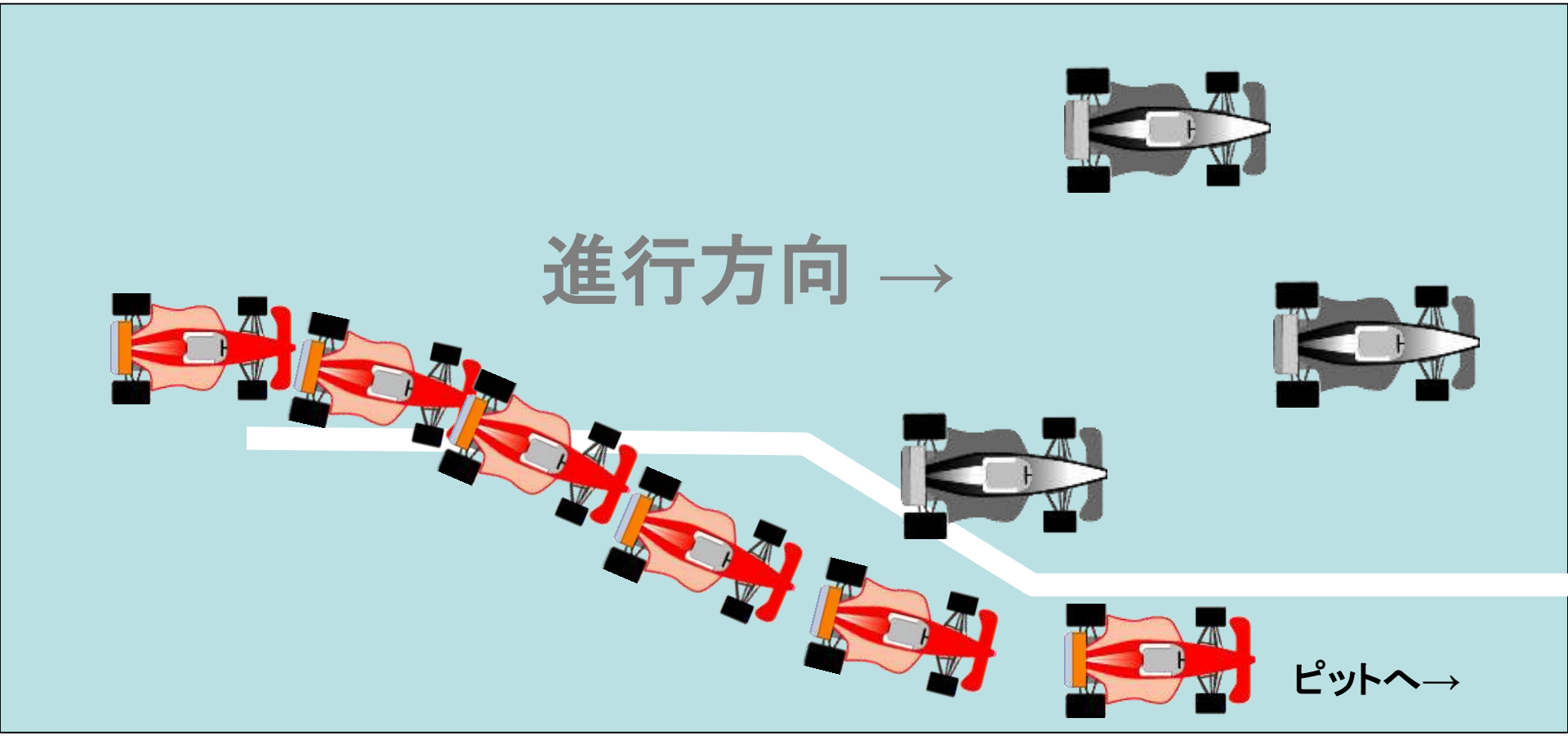


コースイン後の走行ラインは
「インベた」
コースの右側を走行

ピットロードからコースイン直後の走行ライン



ピットイン時のホワイトラインカット禁止！

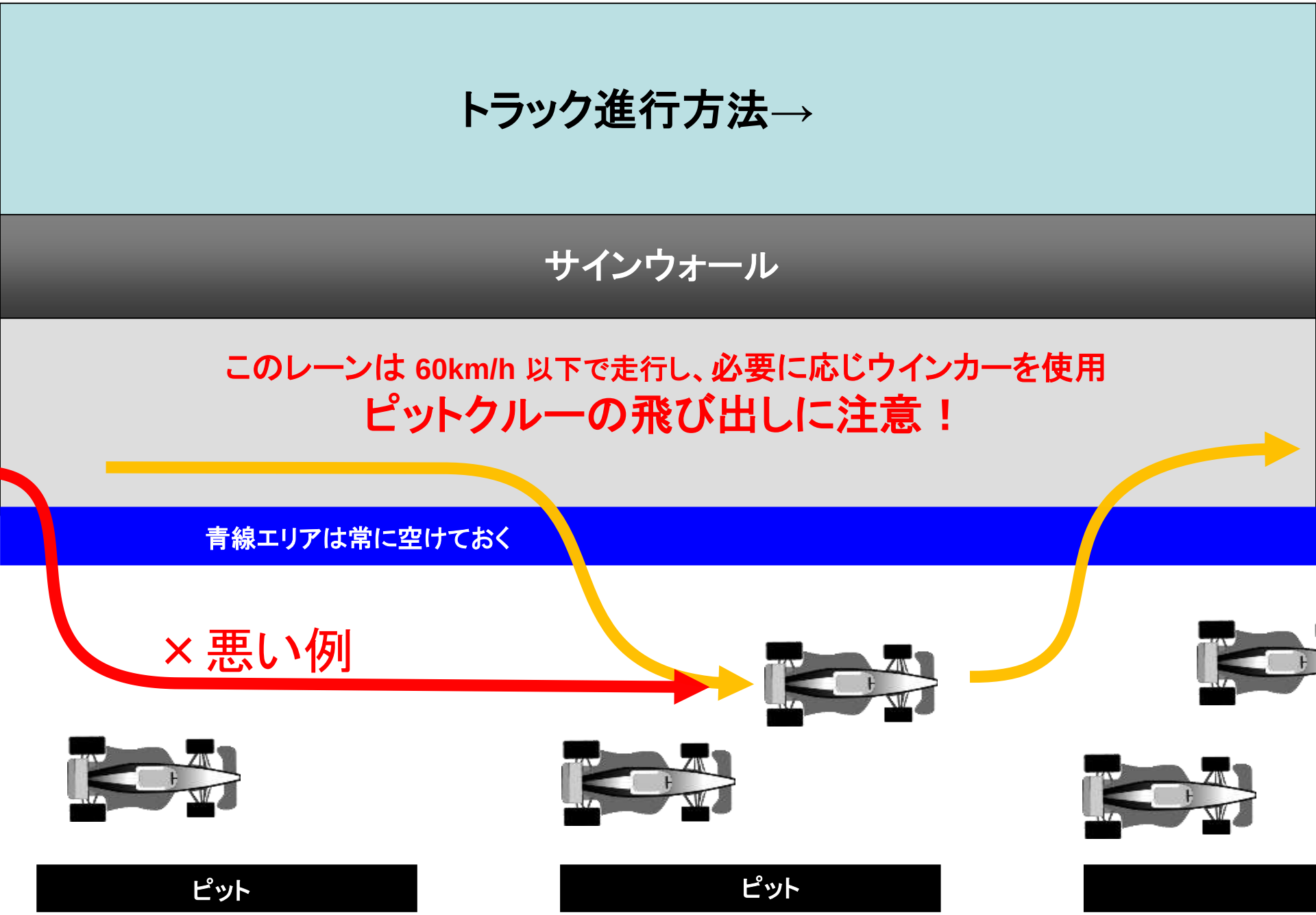


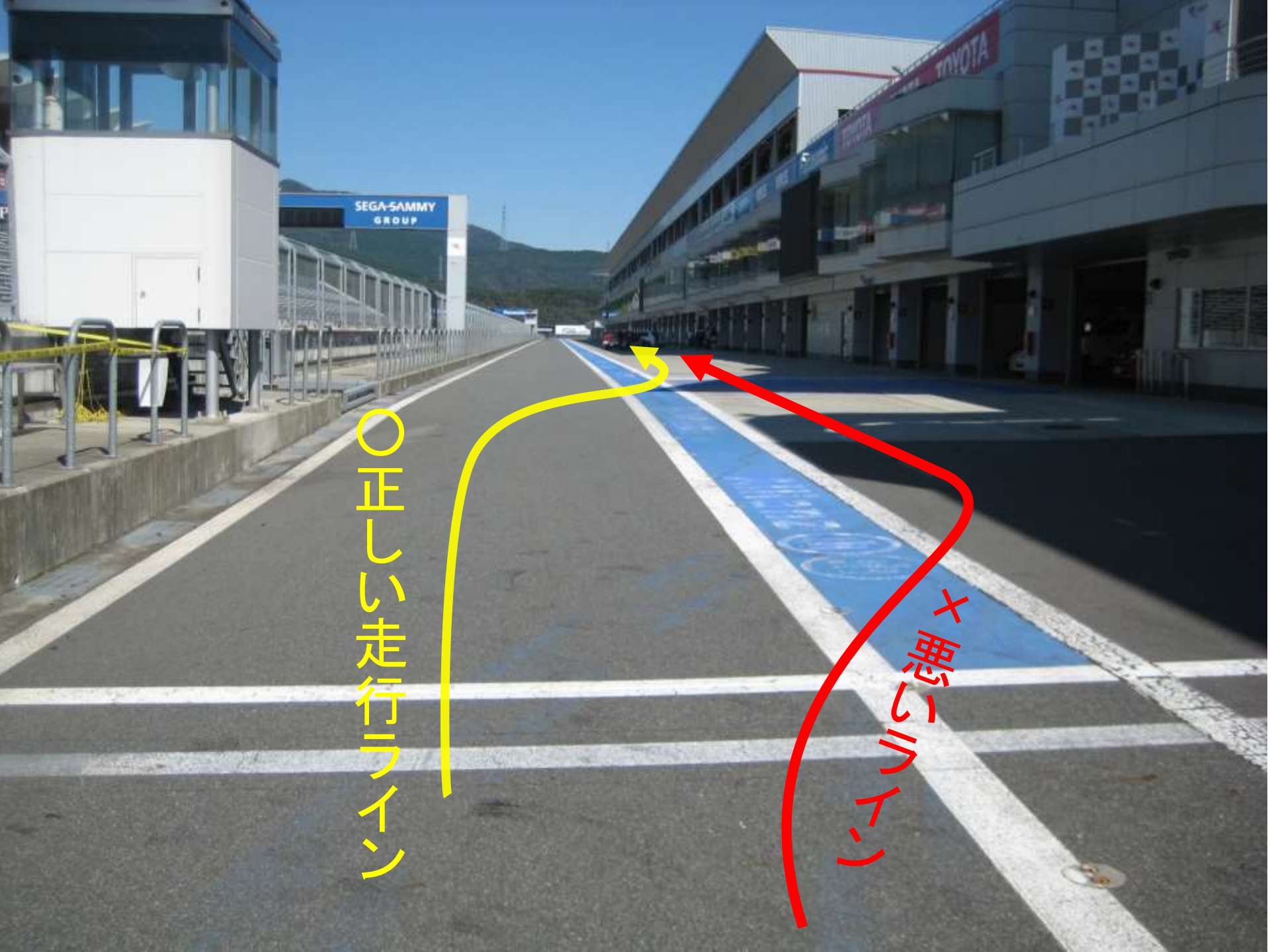
ピットインの白線をまたいではいけません！

ピットイン時は減速！
NIPPO
FLAG
SEGA SAMMY
Panasonic
ADVAN

ピットロード内の60キロ以下規制

トラック進行方法→


サインウォール
このレーンは 60km/h 以下で走行し、必要に応じウインカーを使用
ピットクルーの飛び出しに注意！
青線エリアは常に空けておく
× 悪い例
ピット
ピット


SEGA·SAMMY
GROUP
TOYOTA
○正しい走行ライン
×悪いライン

車両トラブルによりコース脇に車両を止める場合

- 車両に異常を感じたら、徐々に減速しハザードランプを点灯して安全地帯へ移動する！
- エンジンを止める（鍵を抜かないこと）！
- 車両を離れる際はサイドブレーキをかける！
- コース内でヘルメットを脱がない！
- オイル漏を発生した場合は、すぐに安全な所に車両を止めて火災に備える！

スピンによる巻き込み注意箇所

①コカ・コーラ
コーナー左側

②300R右側

車両トラブル発生時の一時避難場所一例

サービスロードの入り口

消火器マーク、サービスロード入口

ヘルメットを外すのは、ガードレールの内側(サービスロード)に入ってから！

100
50
消火器
サービスロード
の入り口
MITSUYA
CIDER
三ツ矢サイダー

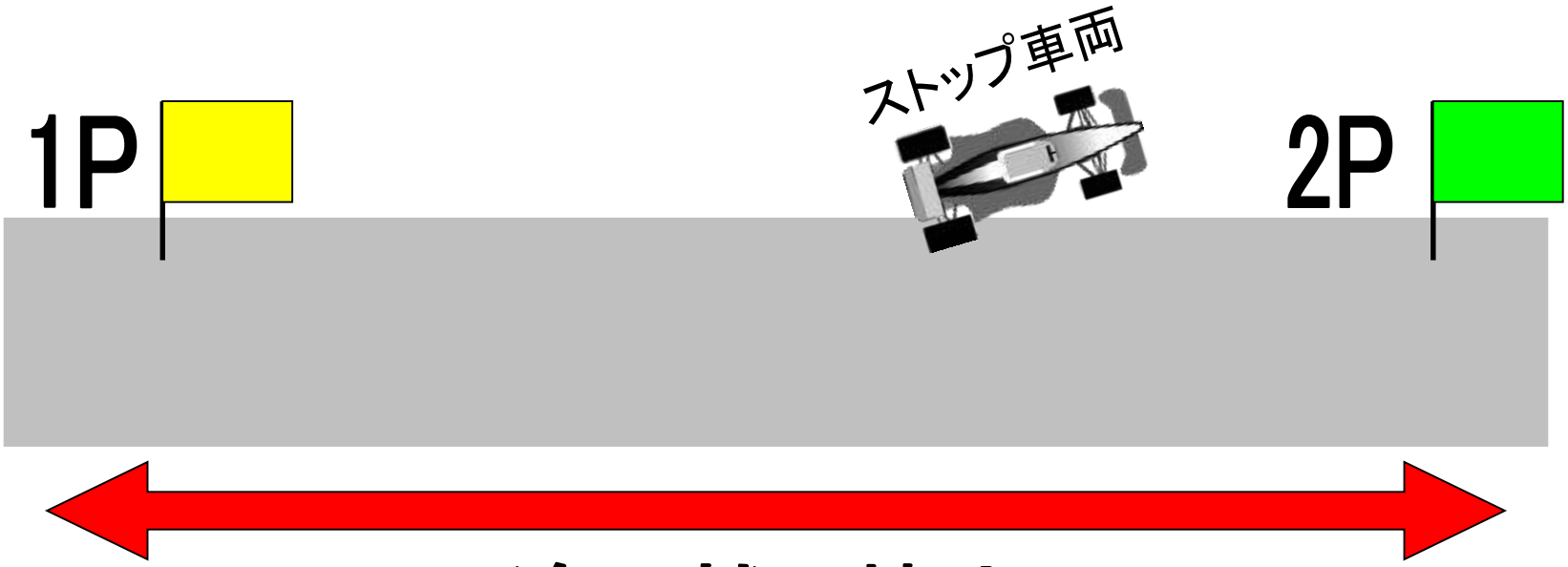
ポストの位置【参考】

ポストの位置【参考】

黄旗イメージ

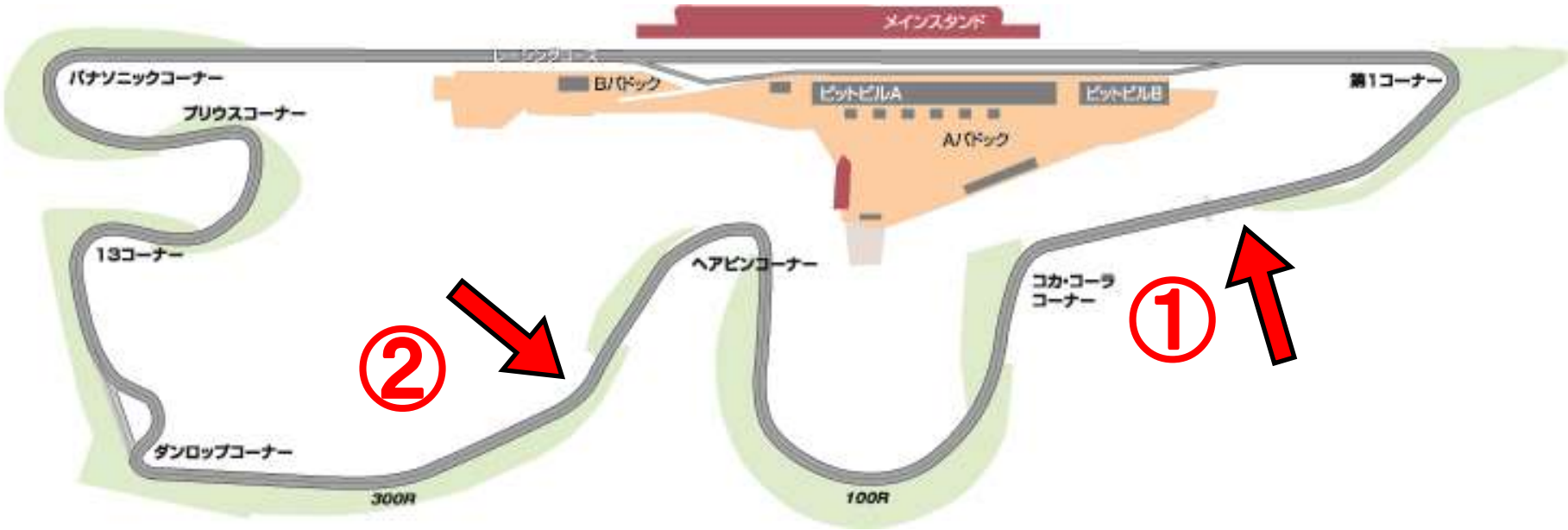
黄旗より追い越し禁止が発令！

緑旗より通常走行に戻る！



追い越し禁止
進路変更ができる速度で走行

雨天時にコース上にできる川の位置



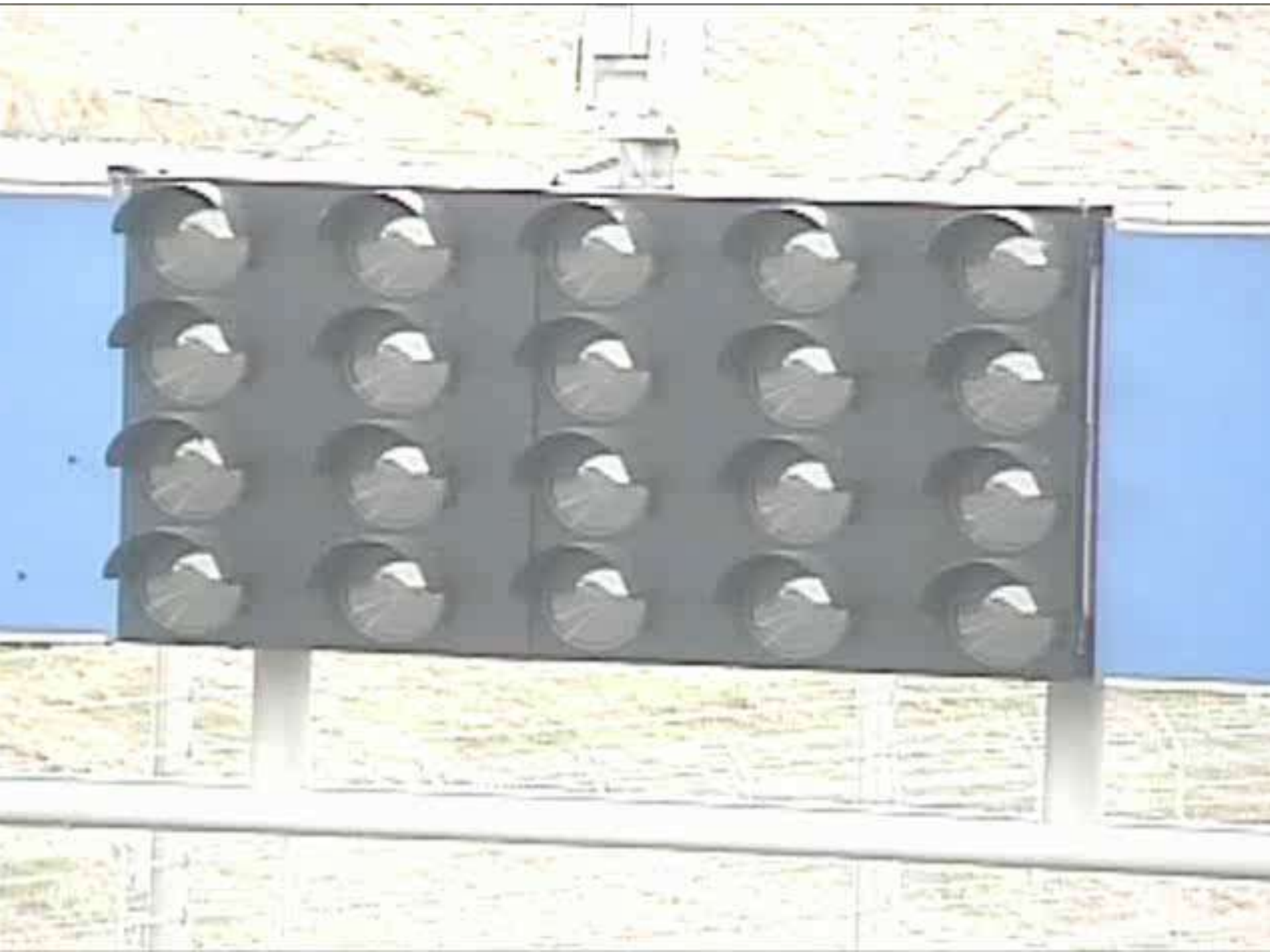
① 1コーナー先（3P前方）
② 300R入口

①1コーナー先
（3P前方）

②300R入口

↓ コントロールライン（計測ライン）
↑コントロールブリッジ
↑スタートライン
Image © 2011 DigitalGlobe
©2010 Google

グリッドボックスと番号

コントロールコントロールブリッジの表示例

指示ボード一例