

CUB CUP車両規定一覧表（1/7更新）

クラス名称	区分	フレームまわり	サスペンション	リム/ホイール	指定タイヤ	エンジン/ミッションまわり	キャブ/インジェクター	共通規定
電気屋	電動バイク	改造可、 ただし原型を崩さないこと！	改造可	改造可、ただし原型 を崩さないこと！	使用出来るタイヤは以下の 製品に限る。	バッテリーとモーターに規定なし。 火災に備え消火器を持参すること。		
ピザ屋	ノーマルクラス 50cc以下のオートマチック 車、3輪車含む	①フレーム改造不可、但し突起物の切 断程度は可。 ②シートのスポンジは加工可。但しシー トベースを残すこと。 ③チェーンガード必備(上下)、純正以 外も使用可、自作もOK！。 ④ステップの骨格(棒状)を曲げることは 可。但しそれ以外の加工や変更を加え ることは不可。(骨格の先端が路面接 触により尖ってしまった際は丸める等切 削お願いします。) ⑤ステップのゴム変更可 ⑥ハンドルバー変更不可、但しグリップ のゴムは変更可。 ⑦ブレーキペダル、ギアペダルの加工変 更不可。 ⑧風よけ取り外し可(付けた方が安全で す) ⑨ライト類は取り外し可。	①フロントサスペ ンション変更不可 ②リアサスペンション 変更可、但し車高を 変更するアタッチメン トは使用不可。	リムサイズやホイール 変更不可	【ダンロップ】 D104 D107 D107FA	①エンジン改造不可 ②マフラーは純正装備 品を使用すること。他の グレードの製品を流用不 可。 ③マフラー内部の加工や 変更不可 ④音量の大きな純正マ フラー使用不可 ⑤スパークプラグ、プラグ キャップ、プラグコード変 更可 ⑥オイルフィルターキャップに 脱落防止のワイヤリング を施すこと。 ⑦チェーンとスプロケット 変更可	①キャブのジェット類交 換可/ECUの書き換えや 変更及び加工不可、但 しサブコンの取り付けは 可 ②エアクリーナー取り外し や変更可。 ③エアクリーナーボックス 取り外し可。 ④キャブのオーバーフロー パイプの先にガソリン キャッチタンク(100ccペッ トボトル程度)を取り付け ること。	ゼッケンを正面と左右に 取り付ける事 センタースタンドとサイド スタンドは取り外すこと ビジネスバイクが対象と なります。 基本、記載のないもの は変更できません。
新聞屋	ノーマルクラス 2サイクル 50cc以下				【ブリジストン】 RS10 FS10 RSS G556			
寿司屋 寿司屋見習	ノーマルクラス 4サイクル 60cc以下				【IRC】 NF1 NF6、NR6 NF3 NF30、NF30S NR35 NF63B NR94			
寿司屋 プロ	スーパーカブ50SDX ワンメイククラス				【10、12インチタイヤ】 一般販売されている公道 専用タイヤを使用するこ と。 以下のタイヤは使用不 可。 BT601SS TT93GP(PRO) ,KR337PRO、KR345 Angel-scooter, Diablorosso-scooter			
ラーメン屋	ノーマルクラス 2サイクル 90cc以下							
そば屋	ノーマルクラス 4サイクル 90cc以下							
そば屋プロ	ノーマルクラス 4サイクル 100~110cc以 下							
カレー屋	ノーマルクラス 4サイクル 125cc以下							
職人	改造クラス 4サイクル150cc以下 2サイクル80cc以下				改造可、 ただし原型を崩さないこと！			

良く問い合わせがあるマフラーについて

クラス	車両一例	使用出来る型式番号	外観の特徴
寿司屋	スーパーカブ50（キャブ）	HMGK4	2079より排気口が太い エキゾーストパイプ部分が真っ直ぐ
寿司屋 プロ	スーパーカブ50SDX	2079	HMGK4より排気口が細い エキゾーストパイプ部分がテーパになっている
そば屋	スーパーカブ90	GTO	エキゾーストパイプ部分が HMGK4、2079よりも太い

中古で購入した時点で既に違う車種のマフラーが装着されていたり、溶接加工されているケースも多々あるようです。ご自分の車両がルールに合致しているか否か今一度ご確認ください。



ノーマルクラスの図解車両規定

ワンポイントアドバイス
純正パーツが廃盤となり入手できない場合は、現行モデルの純正品を代用ください！

ヘッドライト・ウインカー・テールライト
荷台は取り外し可

ハンドル変更不可

足の風防取り外し可
けど、エンジン冷えなくなるよ

シートのスポンジ加工可
但しシートベースは残すこと

心臓
どノーマル命！

チェーンガード必備

フロントサスペンション変更不可

リアサス変更可

タイヤは指定された製品のみ使用可！
チューブは自由。パンク多し！
ハイグレードなチューブ使用を推奨

ステップのゴム変更可

ノーマル維持！
内部構造変更不可
音量が大きいもの使用不可

ステップの骨格(棒状)を曲げることは可。
但しそれ以外の加工や変更を加えることは不可。

ブレーキペダルとギアペダル加工や変更不可

リムはノーマル！リム幅変更不可

