

コース使用上のルール

【レーシングカート編】

はじめに

スポーツ走行においては、モータースポーツライセンスなどの資格を必要としない為、各々が独自の基準で走行している場合があります。中には、そもそもルールを知らないで走行している方が居るかもしれません。そのような危険性をできるだけ避けるためにルールブックで最低限のマナーを会得し、皆さまがある一定の方向を向いて安全な走行を心掛けて頂きたいと思います。

カートの準備

- ✓ 安全に走行できる状態に整備してください。特にホイールナットの確認は念入りに！
- ✓ フロントバンパー、サイドボックス、リアバンパー必備！
- ✓ ミッションカートは必ずオイルキャッチタンクを装着してください！
- ✓ スペアパーツや工具を持参してください！

ドライバー&ピットクルーの走行前準備

- ✓ ヘルメット、グローブ(軍手不可)、運動靴、レーシングスーツ(作業用ツナギ可)着用厳守！そして、できればネックガードの装着をお勧めします。
時に安全はお金で買う事ができる場合もあります。装備にはお金をかける事を強くお勧めします！
- ✓ コースの使用方法、ローカルルールを把握してください！
- ✓ 走行中に危険なドライバーと遭遇したら勝負を避け“その物体に”近づかないようお願いいたします。また必要に応じて係員に報告をお願いします。

ルール&マナー

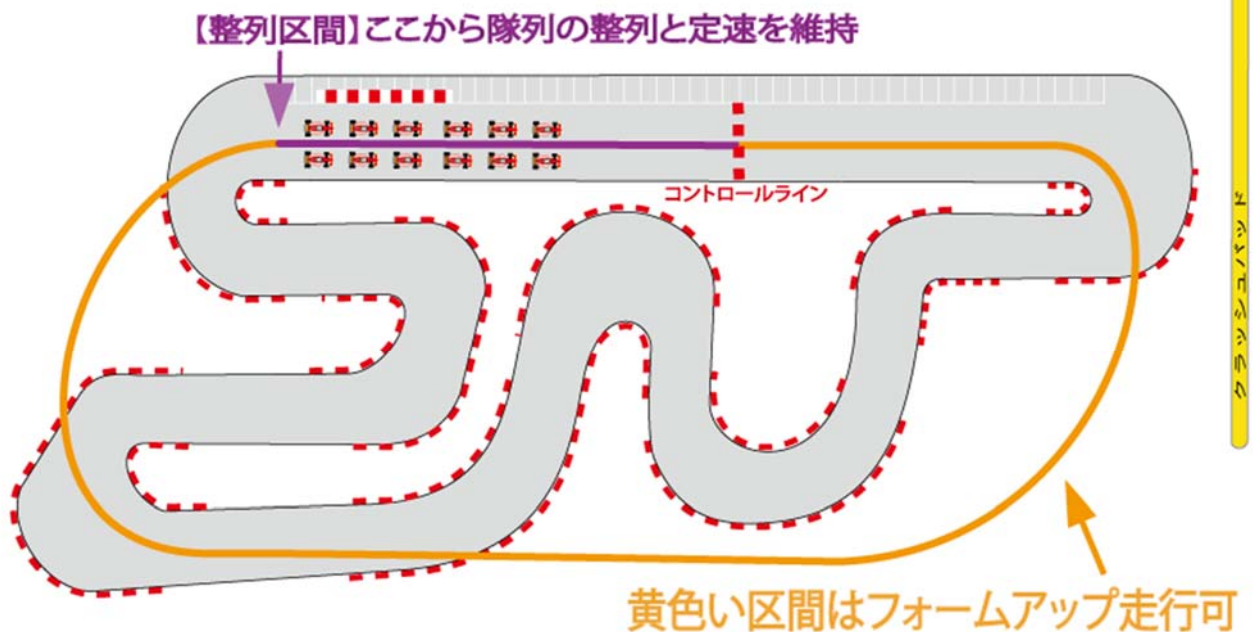
- 1) 各コーナーの縁石はエンボス加工が施されています。危険回避を除き、乗上げて走行しないようお願いします。**【注意】レース開催時においては、度重なる縁石乗上げ行為は「脱輪走行」と判断しペナルティが課せられます。**



- 2) 黄旗が振られた場合は、「前方に危険あり！」と判断し追いつきせず安全な速度を維持して走行してください。障害物を通過した場所から追いつき禁止が解除され通常走行になります。
- 3) 何らかの理由によりコース内が「危険」と判断した場合は、赤旗で走行を中断します。
- 4) ピットインとピットアウトの走行方法をお守りください（最終ページを参照）。
- 5) ローリングラップ時の走行方法は以下の通りです。

ローリング走行の方法(カート)

- ① ポールポジション(PP)は右側
- ② 整列区間は“美しい隊列”を組むこと(隊列が整っていないとレースがスタートできない)
- ③ 整列区間はスターティングフラッグが降られるまで定速を維持(加減速厳禁!)
- ④ 隊列を離脱してしまった場合は最後尾へ移動、または速やかにピットイン



困ったさんの一例

- ① セッション中に 1 コーナーを徒歩やカートで横断 & 逆走！

ハイスピードでオーバーランしてくるカートと正面衝突する可能性大。ここは横断禁止！

- ② コースイン時に「無確認 & ハイスピード」でコースに進入！

周囲の状況が見えていない危険なドライバーの典型的な行動です。このようなドライバーを見かけたら距離を置きましょう。

- ③ スピン後その場から動かない！

2 次災害を防ぐため、まずは安全な場所へ移動してください。

- ④ コース外を走行！

白線より外側はエスケープゾーンとして使用します。走行ラインとして使用すると安全マージンを失います。決して走行ラインとして使用しないでください！

- ⑤ 縁石のショートカット！

コースの基準点を失います。この手の非道な走法は止めてください！

- ⑥ 猛烈なスピードでピットイン。

ピットの人々に危害を与える可能性があります！ピットイン時はゆっくり走行！

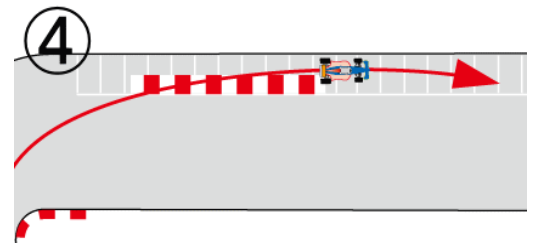
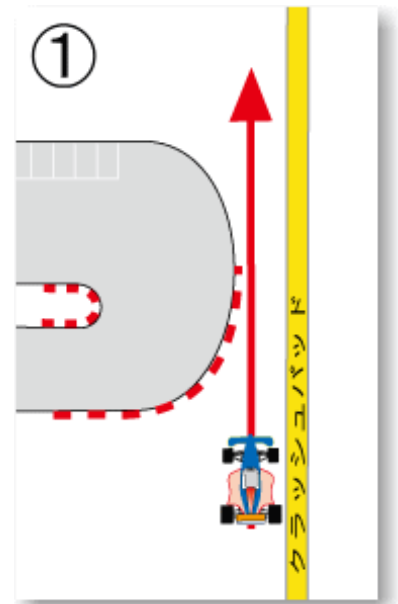
- ⑦ 勝手にコース内に進入するメカニック！

とても危険で、他のドライバーに対してかなり迷惑です！己の判断でコースに入らないでください！

- ⑧ 前後左右を気にせず走行する「殿様走行」

サーキットとは言え、我が道を行かないでください！

コース内では、各自がある程度モラルを持って走行することにより、安全で公平な走行が成り立っています。「殿様走行」は他人に危害を与えるだけでなく、大けがの元となります！



【重要】

この白線部分は危険回避時などに走行する「エスケープゾーン」として使用します。白線部分にはみ出したり、走行ラインとして使用したりしないようお願い致します。

